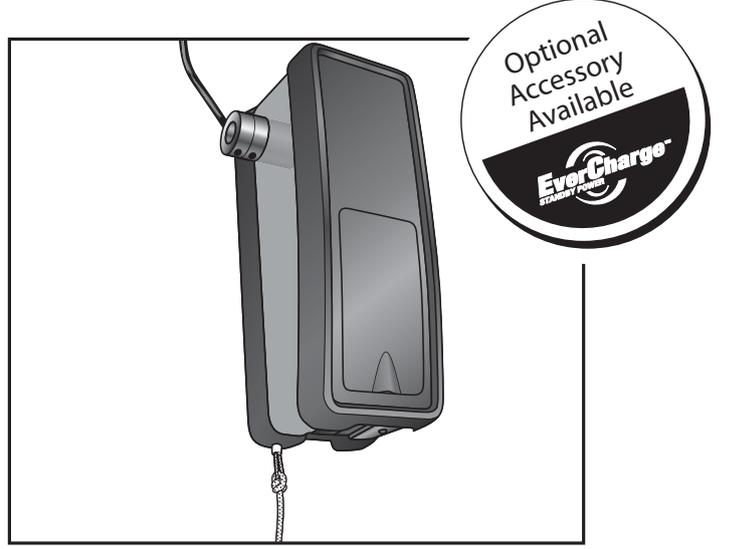


LiftMaster®



en

Garage Door Operator Model LM3800TXSA

ar

تعليمات مشغّل أبواب الجراج طراز LM3800TXSA

Chamberlain GmbH
Alfred-Nobel-Strasse 4
D66793 Saarwellingen
www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu

Start by Reading These Important Safety Instructions



Failure to comply with the following instructions may result in serious personal injury or property damage.

- Read these instructions carefully
- The garage door opener is designed and tested to offer reasonable safe service provided it is installed and operated in strict accordance with the instructions in this manual.



These safety alert symbols mean **Warning** – a personal safety or property damage instruction. Read these instructions carefully.



Keep garage door balanced. Do not let the garage door opener compensate for a binding or sticking garage door. Sticking or binding doors must be repaired. Garage doors, door springs, cables, pulleys, brackets and their hardware are under extreme tension and can cause serious personal injury. **Do not attempt to loose, move or adjust them.** Call for garage door service.



Do not wear rings, watches or loose clothing while installing or servicing a garage door opener.



To avoid serious personal injury from entanglement, **remove all ropes connected to the garage door** before installing the door opener.



Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical codes.



Lightweight doors of fiberglass, aluminum or steel must be substantially reinforced to avoid door damage. (See page 3.) The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation reinforcement kit.



The safety reverse system test is very important. Your garage door **MUST** reverse on contact with a 50mm obstacle placed on the floor. Failure to properly adjust the opener may result in serious personal injury from a closing garage door. **Repeat the test once a month and make any needed adjustments.**



This unit should not be installed in a damp or wet space.



Door must not extend over public byway during operation.



Drive can NOT be used with a driven part incorporating a wicket door (unless the drive cannot be operated with the wicket door opened)



Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.



The Protector System must be installed when the force at the edge of the closing door force exceeds 400N (40kg). Excessive force will interfere with the proper operation of the Safety Reverse System or damage the garage door.



Permanently fasten the **caution label** adjacent to the wall-mounted door control control button as a reminder of safe operating procedures.



Disengage all existing garage door locks to avoid damage to garage door.



Install the lighted door control button (or any additional push buttons) **in a location where the garage door is visible, at a height of at least 1.5m and out of the reach of children. Do not allow children to operate push button(s) or remote control(s).** Serious personal injury from a closing garage door may result from misuse of the opener.



Activate opener only when the door is in full view, free of obstructions and opener is properly adjusted. No one should enter or leave the garage while the door is in motion. Do not allow children to play near the door.



Use manual release **only** to disengage the trolley and, if possible, **only** when the door is closed. **Do not use the red handle to pull the door open or closed.**



Disconnect electric power to the garage door opener before making repairs or removing covers.

This product is provided with a power supply cord of special design which, **if damaged, must be replaced by a power supply cord of the same type;** such a power supply cord may be obtained and fitted by a specialist.



This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

INTRODUCTION

Safety Symbol Review and Signal Word Review

This door operator has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

WARNING

Mechanical

WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your door and/or the door operator if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

| | |
|---|-------|
| Safety symbol review and signal word review | ..... |
| Planning | ..... |
| Preparing your door | ..... |
| Tools | ..... |
| Carton inventory | ..... |
| Hardware inventory | ..... |

ASSEMBLY

| | |
|---|-------|
| Attach the collar to the motor unit | ..... |
| Attach mounting bracket to the motor unit | ..... |

INSTALLATION

| | |
|--|-------|
| Installation safety instructions | ..... |
| Position the operator | ..... |
| Attach the emergency release rope and handle | ..... |
| Install the power door lock | ..... |
| Attach the cable tension monitor (Required) | ..... |
| Electrical requirements | ..... |
| Install the wireless wall control | ..... |
| Auxiliary inputs | ..... |
| Mount the EverCharge unit (SPU) (not provided) | ..... |
| Install The Protector System® | ..... |
| Install The Rain Cover | ..... |

ADJUSTMENT

| | |
|---------------------------------|-------|
| Program the travel limits | ..... |
| Setting the force | ..... |
| Test cable tension monitor | ..... |
| Test power door lock | ..... |
| Test the safety reversal system | ..... |
| Test The Protector System® | ..... |
| To open door manually | ..... |

OPERATION

| | |
|-------------------------------|-------|
| Operation safety instructions | ..... |
| Using your door operator | ..... |
| Care of your operator | ..... |
| Using the remote control | ..... |
| Diagnostics chart | ..... |
| Replacing the battery | ..... |

PROGRAMMING

| | |
|--|-------|
| To add or reprogram a hand-held remote control | ..... |
| To erase all codes from motor unit memory | ..... |
| To program wireless keypads | ..... |

TROUBLESHOOTING

REPAIR PARTS

| | |
|---------------------------|-------|
| Installation parts | ..... |
| Motor unit assembly parts | ..... |

TECHNICAL DATA

WARRANTY

Planning **1** **2**

Survey the area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page as you proceed with the installation of your operator.

Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

This operator is compatible with:

- Doors that use a torsion bar, springs and a door no more than 4,2m high.
- 80mm - 178mm drums , **NOT TO BE USED** on tapered drums over 152mm.
- High lift and standard lift sectional doors up to 4,2m high.
- Doors up to 5.5m wide.
- Doors up to 16m²
- 25mm (1") torsion bar only.
- Review or inspect proposed installation area. Opener can be installed on left or right side of door. Select the side that meets the requirements listed below.
- Must have minimum of 64mm between the wall and the center of the torsion bar.
- Must have minimum of 76mm between the ceiling and the center of torsion bar.
- Must have minimum of 205mm between the side wall (or obstruction) and the end of torsion bar.
- The torsion bar must extend at least 25mm to 100mm past the bearing plate.
- An electric outlet is required within 1m of the installation area. If outlet does not exist, contact a qualified electrician.
- Depending upon building's construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install safety reversing sensors.
- A model CM475 EverCharge™ Standby Power Unit (SPU) is strongly recommended if there is no access door to the building, as this operator cannot be used in conjunction with an external emergency release mechanism.
- Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 5mm. Otherwise the safety reversal system may not work properly.
- Cannot be used with reversed drums (see picture **2**).

NOTE: *Inspect the torsion bar while the door is raised and lowered. It is important that there is no noticeable movement up and down or left and right. If this type of movement is not corrected, life of this operator will be greatly reduced.*

Preparing your Door 3

Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to door.
- **Complete the following test** to make sure your door is balanced and is not sticking or binding:
 1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
 2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

IF YOUR DOOR BINDS, STICKS OR IS OUT OF BALANCE, CALL A TRAINED DOOR SYSTEMS TECHNICIAN.

3. Verify equal cable tension on each side of door. Cable tension should remain equal during the entire travel of the door.

Tools needed 4

During assembly, installation and adjustment of the operator, instructions will call for hand tools as illustrated below.

WARNING

- This device is not intended for use by small children or infirmed persons without supervision.
- young children should NOT be permitted to play with the operator or remote controls.

Carton Inventory 5

Your door operator is packaged in one carton which contains the motor unit and the parts illustrated below. Note that accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material.

Hardware Inventory 6

INSTALLATION HARDWARE

Hex Screw #14-10x1-7/8" (6x)
Screw #6x-1" (2x)
Flat Head Screw 8x1" (2x)
Self Tapping Screw #10-32 (4x)
Wall Anchor (6x)
Handle (1x)
Rope (1x)
Insulated Staples (20x)
Bracket (2x)
Bit (1x)
Bell Wire 093B0867

ASSEMBLY STEP 1 7 8

Attach the Collar to the Motor Unit

To avoid installation difficulties, do not run the door operator until instructed to do so.

- Loosen the collar screws (1).
- Attach collar to either the left or the right side of the motor unit. Ensure that the collar is seated all the way on motor shaft until stop is reached.
- Position the collar so that the screws are facing up (accessible when attached to the torsion bar).
- Tighten both sides of collar screws equally to secure collar to the motor unit (16Nm-19Nm . of torque). 8
Use Hex bits 1/8" from hardwarebag..

NOTE: For most installations the screws should be facing up for easy access. Do not tighten set screws until indicated.

ASSEMBLY STEP 2 9

Attach Mounting Bracket to Motor Unit

- Loosely attach slotted side of mounting bracket to the same side of the motor unit as the collar, using self-threading screws provided.

NOTE: Do not tighten until instructed. Illustrations shown are for left side installation.

Alternate Mounting Kit 9a (480LM OPTIONAL):

This kit allows model LM3800A to be mounted below the torsion bar in the case where the torsion bar is not round or the normal mounting area is obstructed.

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**, the collar **MUST** be properly tightened. The door may not reverse correctly or limits may be lost due to collar slip.

INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install door operator ONLY on properly balanced and lubricated the door. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing operator.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to the door BEFORE installing operator to avoid entanglement.
5. Mount emergency release handle no higher than 1.8m above floor.
6. NEVER connect the door operator to power source until instructed to do so.
7. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing operator. They could be caught in the door or operator mechanisms.
8. Install wall-mounted door control:
 - within sight of the door.
 - out of reach of children at minimum operator of 1.5 m.
 - away from ALL moving parts of the door.
9. Place entrapment warning label on wall next to door control.
10. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of the door.
11. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 50mm high object on the floor.

INSTALLATION STEP 1 10 11

Position the Opener

NOTE: For additional mounting options see accessories page.

1. Close the door completely.
2. Slide the operator with collar over the end of the torsion bar. Ensure that the collar does not touch the bearing plate. Check to make sure the mounting bracket is located on a solid surface such as wood, concrete or door/flag bracket. Snug collar screws to help assure proper alignment of operator. Mark the bracket holes. It may be necessary to cut the torsion bar if it is too long or damaged.
3. Loosen collar screws from torsion bar and remove the operator. For steel plate mounting use screws (1) provided. Drill 5mm pilot holes at the marked locations. For concrete mounting use screw (2) 11 and plugs.
4. Reinstall the operator by sliding the collar over the torsion bar until pilot holes align with bracket. Securely tighten collar screws that attach to the torsion bar to 16Nm-19Nm of torque. Securely tighten both set screws firmly, without damaging the motor unit.
5. Fasten bracket securely with screws. Tighten all mounting bracket hardware.

NOTE: The motor unit does not have to be flush to wall.

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Concrete anchors MUST be used if mounting bracket into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust the door, springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if the door binds, sticks or is out of balance. An unbalanced door might not reverse when required.
- Operator MUST be mounted at a right angle to the torsion bar to avoid premature wear on the collar.

INSTALLATION STEP 2 12

Attach the Emergency Release Rope and Handle

- Thread one end of the rope (1) through the hole in the top of the red handle (2) so "NOTICE" (3) reads right side up as shown. Secure with an overhand knot (4) at least 25mm from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the loop in the emergency release cable.
- Adjust rope length so the handle is no higher than 1.8m above the floor. Secure with an overhand knot.

NOTE: If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.

INSTALLATION STEP 3 13 14 15

Install Power Door Lock

The lock is used to prevent the door from being manually opened once the door is fully closed.

1. Select a door roller to mount the lock above. Check for clearance. If possible select a roller on the same side of the door as the motor unit. The second roller up from the bottom is ideal in most installations.
2. Ensure the door track surface is clean and adhere lock template with bottom edge just above the highest point on the roller. 13
3. Drill holes as marked on the template (8mm). 13
4. Fasten power door lock to the outside of the door track with hardware provided. 14
5. Run bell wire up wall to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places.
6. Plug connector into the motor unit. 15

NOTE: Lock must be mounted within 3m of the power head.

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling door:

- If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless the doorway is clear of persons and obstructions.

INSTALLATION STEP 4 16 17 18 19

Attach the Cable Tension Monitor

This operator comes standard with the cable tension monitor. It is supplied as a device to monitor the cables for ANY slack that may occur and will reverse the door when excessive slack is detected, eliminating service calls. The cable tension monitor **MUST** be connected and properly installed before the door operator will move in the down direction.

NOTE: The cable tension monitor contains a 1kOhms resistor to check it is connected. Jumper the terminals with an equivalent resistor if the cable tension monitor is not used. Attention: Danger to life if the gate is not otherwise protected against cable breakage.

NOTE: The cable tension monitor is shipped for left side installation. It is preferred that the cable tension monitor be installed on the same side of the door as the operator. If required, it can be mounted on the opposite side of door. Remove the snap-ring holding the roller in place and reassemble it on the opposite side of the cable tension monitor.

1. Position the cable tension monitor as shown 16 17
The cable tension monitor should be located as close to the drum as possible.

NOTE: There must be no obstructions in the installation area that prevent the cable tension monitor or the cable itself from closing completely when slack is detected.

2. Make sure cable tension monitor is located over a wood support member.

NOTE: If the cable tension monitor can not be mounted into wood with the lag screws provided, it can be mounted into 25mm (1") or greater plasterboard using the wall anchors (2) and the #8 hex head screws (2) provided in the hardware bag. 18

3. Mark and drill 5mm (3/16") pilot holes for screws (pilot holes are not required for anchors).
4. Attach the cable tension monitor to the wall using the hardware provided. Make sure that the roller is on top of the cable. 16
5. Run bell wire to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places.
6. Connect bell wire to the green quick-connect terminals (polarity is not important). 19

NOTE: Cable must have tension through entire travel. Make sure there is no slack in cable on opposite side of the door during normal operation. If this condition exists, adjust cables as required.

INSTALLATION STEP 5 Electrical Requirements

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 22mm hole in the back of the motor unit (according to local code):

- Remove the opener from the torsion bar, remove cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached green ground terminal.
- Cut black and white wires and strip away 1.3 cm of insulation, 7.6 cm before spade terminals.
- Remove the power cord from unit.
- Install a 90° conduit or flex cable adapter to the 22mm hole. Reinstall opener to torsion bar.
- Run wires through conduit, cut to proper length and strip insulation.
- Attach with wire nuts (not provided).
- Properly secure wire under plastic ties so that wire does not come in contact with moving parts.
- Reinstall the cover.

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

INSTALLATION STEP 6 (Optional) 20 Installing the Wireless Wall control (128LM)

Control must be mounted out of the reach of children at a height of 1.5m with an unobstructed view of the door.

- Ensure your 3800 operator is switched off whilst installing your wireless door control to prevent accidental activation
- Remove the cover from the 128LM.
- Mount 128LM as shown using the screws provided if mounting into a wall box (not provided).
- If mounting directly on the wall use wall anchors (provided) to fix unit to the plasterboard wall.
- Replace the cover plate and **affix the warning label adjacent the wall controller.**

Installing Door Control 21a

Locate door control where the garage door is visible, away from door and door hardware and out of the reach of children. Mount at least 1,5 m (5 feet) above the floor

Serious personal injury from a moving garage door may result from misuse of opener. Do not allow children to operate the door control or remote control transmitter.

Permanently fasten the caution label permanently to the wall near the door control as a reminder of safe operating procedures. There are 2 terminals (1) on the back of the door control (2). Strip about 6mm (1/4") of insulation from bell wire (4). Separate wires enough to connect the white/red wire to RED terminal screw 1 and the white wire to WHT terminal screw 2.

Fasten the door control to an inside garage wall with sheet metal screws (3) provided. Drill 4mm (5/32") holes and use anchors (6) if installing into drywall. A convenient place is beside the service door and out of reach of children.

Run the bell wire up the wall and across the ceiling to the garage door opener. Use insulated staples (5) to secure wire. The receiver quick connect terminals are located behind the light lens of the opener. Connect the bell wire to the terminals as follows: white/red to red (1) and white to white (2).

Operation of the Door Control

Press to open or close the door. Press again to stop the door while moving.

Installing the Multi-function Door Control (78LM Optional Accessory):

Press the white square to open or close the door. Press again to stop the door while it is moving.

Light Feature: Press the Light button to turn the opener light on or off. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 2-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner. The Light button will not control the opener lights when the door is in motion.

Lock Feature: Prevents operation of the door from portable remote controls. However, the door will open and close from the Door Control push button, the Outside Keylock and the Keyless Entry Accessories.

- **To activate:** Press and hold the Lock button for 2 seconds. The push button light will flash as long as the Lock feature is on.
- **To turn off:** Press and hold the Lock button again for 2 seconds. The push button light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the "LEARN" button on the control panel is activated.

FLASHING LAMP AND DOOR-IN-DOOR SWITCH 21b

Connection of Flashing Lamp (FLA230 optional accessory)

Mount lamp as high and as visible as possible on outside garage wall. See drawings for wiring. Power supply is separate (refer to FLA230 manual).

Connection of Door-in-Door Switch (16200LM optional accessory)

Prevents operator from starting if door-in-door is open. See drawing for wiring. Additional material is required (e.g. spiral cable).

INSTALLATION STEP 7 22

Mounting the Evercharge Standby Power Unit (SPU) (OPTIONAL)

If the optional CM475 Standby power supply unit is part of this installation it should be installed at this time (1).

- The SPU can be mounted to either the ceiling or a wall within 80cm of the motor unit (2).
- Position the SPU as desired to a structural support (ceiling joist or wall stud).
- Attach the SPU to the support using the mounting holes on either side of the SPU.
- Secure the SPU using the lag screws (2) provided with the SPU unit.
- Connect the SPU cord into the connector on the bottom of the motor unit (3).
- Follow all instructions included with the CM475 unit to test for proper operation and testing of the SPU.

INSTALLATION STEP 8 23

Install the Protector System™ (optional)

The force, as measured on the closing edge of the door, should not exceed 400 N (40kg). If the closing force is more than 400 N, the Protector System must be installed.

After opener has been installed and adjusted, **The Protector System™** accessory can be installed. Instructions are included with this accessory.

The Protector System™ provides an additional measure of safety against a small child being caught under a garage door.

It uses an invisible beam which, when broken by an obstruction, causes a closing door to open and prevents an open door from closing and is strongly **RECOMMENDED** for homeowners with young children.

INSTALLATION STEP 9 24

Install the Rain Cover (optional)

Position rain cover over the RJO and press down firmly until cover clips are in place.

ADJUSTMENT STEP 1 25 26 27 28 29

Program the Travel Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down. Follow the steps below to set the limits.

NOTE: Cable Tension Monitor must be installed

To program the travel limits:

Adjust the position of the door by using the black and orange buttons. Black moves the door UP (open) and orange moves the door DOWN (close).

1. **Setting the UP position:** Press and hold the black button until the yellow indicator light starts flashing slowly then release.
2. Push and hold the black button until the door reaches the desired UP (open) position.

NOTE: Check to be sure the door opens high enough for your vehicle.

3. Push the remote control or door control. This sets the UP (open) limit and begins closing the door.

NOTE: Excessive movement of the motor unit will cause premature wear. See Troubleshooting section.

4. Immediately when the door begins to move down, press and release either the black or orange button. This will stop the door.
5. **Setting the DOWN position:** Push and hold the orange button until the door reaches the desired DOWN (closed) position.
6. Once the door is closed, check for proper pressure on the door (you should be able to manually push the door down a 1/16 of an inch). If there appears to be too much pressure on the door, you may toggle the door back and forth using the black and orange buttons to reach the desired position.
7. Push the remote control or the door control. This sets the DOWN (close) limit and should bring the door to the open position.

• If the operator is not stopping exactly where you would like it, repeat steps 1 through 7 and program the limits again.

• When the unit stops in both the desired up (open) and down (close) positions, proceed to *Adjustment Step 2, Setting the Force*.

WARNING

- NEVER learn forces or limits when door is binding or sticking. Repair door first.
- Incorrect adjustment of the door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 50mm high object on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

ADJUSTMENT STEP 2 30

Setting the Force

The force setting button is located on the front panel. The force setting measures the amount of force required to open and close the door.

1. Locate the orange button on the unit.
2. Push the orange button twice to enter unit into Force Adjustment Mode. The LED (Indicator Light) will flash quickly.
3. Push the remote control or door control. The door will travel to the DOWN (close) position. Push the remote control or door control again, the door will travel to the UP (open) position. Push the remote control or door control a third time to send the door to the DOWN (close) position.

The LED (Indicator Light) will stop flashing when the force has been learned.

The unit has learned the forces required to open and close your door.

The door must travel through a complete cycle, UP and DOWN, in order for the force to be set properly. If the unit cannot open and close your door fully, inspect your door to insure that it is balanced properly and is not sticking or binding. See page 3, "Preparing your door."

ADJUSTMENT STEP 3

Test Cable Tension Monitor

If your cable tension monitor has been activated the unit will click 9 times. See page 19.

ADJUSTMENT STEP 4 31

Test Power Door Lock

TEST

- With the door fully closed, the power door lock bolt should be protruding through the track.
- Operate the door in the open direction. The power door lock should retract before the door begins to move.
- Operate the door in the down direction. When the door reaches the fully closed position, the power door lock should automatically activate to secure the door.

NOTE: If the power door lock does not function, the lock can be manually released by sliding the manual release handle to the open position.

ADJUSTMENT STEP 5 32

Test the Safety Reversal System

TEST

- With the door fully open, place a 50mm (1 1/2") board (or a 4x2 laid flat) on the floor, centered under the the door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction. Upon successful safety reversal test proceed to *Adjustment Step 4*.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Complete Adjustment Steps 1 and 2 Programming the Limits and Forces.
- Repeat the test.
- When the door reverses on the 50mm (1 1/2") board (or 4x2 laid flat), remove the obstruction and run the operator through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.
- If the unit continues to fail the Safety Reverse Test, call for a trained door systems technician.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the floor.
- Any repair to or adjustment of the operator.

OPERATION

EMERGENCY DOOR RELEASE

WARNING

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling door:

- If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless the doorway is clear of persons and obstructions.

ADJUSTMENT STEP 6 33

To Open the Door Manually

Disengage door lock before proceeding. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle until a click noise is heard from the unit and lift the door manually. To reconnect the door to the operator, pull down the emergency release handle straight down a second time until a click noise is heard from the unit. The door will reconnect on the next UP or DOWN operation.

Test the emergency release:

- Make sure the door is closed.
- Pull the emergency release handle. The door should then be able to be opened manually.
- Return the door to the closed position.
- Pull the emergency handle a second time.
- Reconnect the door to the operator.

Using Your Door Opener 34 35

Your operator and hand-held remote control have been factory-set to a matching code which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Your operator will operate with up to 64 remote controls and one Keyless Entry System. If you purchase a new remote, or if you wish to deactivate any remote, follow the instructions in the *Programming* section.

Activate your operator with any of the following:

- *The hand-held Remote Control:* Hold top middle button down until the door starts to move.
- *The wireless wall control 128LM* press and hold the large round button down until the door starts to move.
- *The Keyless Entry (See Accessories):* If provided with your door operator, it must be programmed before use. See *Programming*.

When the operator is activated (with the safety reversing sensor correctly installed and aligned)

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will stop.
3. If opening, the door will stop.
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam, the operator will click for five seconds.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is misaligned, the door won't close from a hand-held remote. However, you can close the door with the Door Control, the Outside Keylock, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete*. If you release them too soon, the door will reverse.

Automatic Close Timer Function

Note: Requires the Chamberlain Protector System (IR-sensors) to be installed. If Protector System (IR-sensors) is installed only to enable the timer to close function (first time), install Sensors close to garage door and wait for 5 minutes.

A Multi-function Door Control (78LM) is required to enable and disable the auto-close function.

Enable: Push and hold lock button on the Multi-function Door Control until the electric lock toggled twice. At the same time watch the LED light in the center of the actuator button from the Multi-function Door Control.

- 1x blink 10 seconds Auto-Close
- 2x blink 45 seconds Auto-Close
- 3x blink 2 minutes Auto-Close
- 4x blink 3 minutes Auto-Close
- 5x blink OFF Auto-Close

Factory setting is OFF. Repeat the procedure until the Multi-function Door Control shows the required number of blinks.

CARE OF YOUR OPENER

MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary (see Adjustment Steps 1 and 2).
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments (see Adjustment Step 5).

Once a Year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The operator does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

Diagnostic Chart 36

Your door operator is programmed with self-diagnostic capabilities. The "Learn" button/diagnostic LED will flash a number of times then pause signifying it has found a potential issue. Consult Diagnostic Chart below.

| | |
|--|---|
| <p>1 FLASH</p> <p>Safety reversing sensors wire open (broken or disconnected).</p> <p>OR</p> <p>2 FLASHES</p> <p>Safety reversing sensors wire shorted or black/white wire reversed.</p> | <ul style="list-style-type: none">● Symptom: One or both of the Indicator lights on the safety reversing sensors do not glow steady.<ul style="list-style-type: none">• Inspect sensor wires for a short (staple in wire), correct wiring polarity (black/white wires reversed), broken or disconnected wires, replace/attach as needed.• Disconnect all wires from back of motor unit.• Remove sensors from brackets and shorten sensor wires to 30-60mm from back each of sensor.• Reattach sending eye to motor unit using shortened wires. If sending eye indicator light glows steadily, attach the receiving eye.• Align sensors, if the indicator lights glow replace the wires for the sensors. If the sensor indicator lights do not light, replace the safety reversing sensors. |
| <p>3 FLASHES</p> <p>Door control or wire shorted.</p> | <ul style="list-style-type: none">● Symptom: LED is not lit on door control.<ul style="list-style-type: none">• Inspect door Control/wires for a short (staple in wire), replace as needed.• Disconnect wires at door control, touch wires together. If motor unit activates, replace door control.• If motor unit does not activate, disconnect door control wires from motor unit. Momentarily short across red and white terminals with jumper wire. If motor unit activates, replace door control wires. |
| <p>4 FLASHES</p> <p>Safety reversing sensors slightly misaligned (dim or flashing LED).</p> | <ul style="list-style-type: none">● Symptom: Sending indicator light glows steadily, receiving indicator light is dim or flashing.<ul style="list-style-type: none">• Realign receiving eye sensor, clean lens and secure brackets.• Verify door track is firmly secured to wall and does not move. |
| <p>5 FLASHES</p> <p>Possible RPM sensor failure. Unplug to reset.</p> | <ul style="list-style-type: none">● Symptom: The RPM Sensor = Short travel 150-200mm.<ul style="list-style-type: none">• Unplug unit to reset. Try to operate motor unit, check diagnostic code.• If it is still flashing 5 times and motor unit moves 150-200mm (6-8"),The unit's APE (Absolute Positioning Encoder) may need to be replaced, for details contact your Chamberlain reseller. |
| <p>9 FLASHES</p> <p>Cable tension monitor reversal.</p> | <ul style="list-style-type: none">● Symptom: Door reverses while closing.<ul style="list-style-type: none">• Check for possible door obstructions and remove.• Check that the cable tension monitor is properly connected to the operator.• Replace the cable tension monitor. |

PROGRAMMING 37 38

Your door operator has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control.

Below are instructions for programming your operator to operate with additional remote controls.

To Add or Reprogram a Hand-held Remote Control USING THE "LEARN" BUTTON

1. To enter the universal remote controls programming mode: Push and hold left and right button on the universal remote control simultaneously until its LED goes constantly on for approx. 30 sec (= time frame for programming).
2. Press and release the orange "learn" button on the motor unit. The learn indicator LED will glow steadily for 30 seconds.
3. Within 30 seconds, select a button on the universal remote control, push it repeatedly until the programming LED respond.
4. Release the button when the motor unit LED blinks twice.
5. Push a different button on the universal remote control to exit (LED goes off) its programming mode.

To Erase All Codes From Motor Unit Memory

To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:

Press and hold the "learn" button on motor unit until the learn indicator LED goes out (approximately 6-9 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.

The Remote Control Battery

WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

TROUBLESHOOTING

1. *The operator doesn't operate from either the Door Control or the remote control:*

- Does the operator have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The door spring may be broken. Have it replaced.

2. *Opener operates from the remote, but not from the Wireless Wall Control:*

- Check the LED on the Wall Control to ensure the LED turns on when button is pushed. If the LED is weak or not on Change the batteries. (Remove cover and replace with correct batteries)
- If the LED turns on and is strong check to ensure the unit is programmed into the unit.

3. *The door operates from the Door Control, but not from the remote control:*

- Is the door push bar flashing? If so, Lock mode is engaged. Make sure it is off by pressing the Lock button for two seconds.
- Program the operator to match the remote control code. (Refer to instructions on the motor unit panel.) Repeat with all Remote.

4. *The remote control has short range:*

- Change the location of the remote control in your car.
- Check to be sure the antenna on the side or back panel of motor unit extends fully downward.
- Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal siding.

5. *The door opens and closes by itself:*

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the control console and the motor unit.
- Clear memory and re-program all remote controls.

6. *The door doesn't open completely:*

- Check power door lock.
- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or repair the door.

7. *The door opens but won't close:*

- Check cable tension monitor (see installation step 4).
- If the operator clicks, check the safety reversing sensor. See *Installation Step 9*.
- If the operator does not click and it is a new installation. See *Adjustment Step 2*. For an existing installation, see below.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

8. *The door reverses for no apparent reason and operator LED doesn't blink:*

- Check cable tension monitor (see installation step 4).
- Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the floor area where the door closes.
- Review *Adjustment Step 2*.

Repeat safety reverse test after adjustments.

9. *The door reverses for no apparent reason and operator LED blinks for 5 seconds after reversing:*

- Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye.

10. *The operator strains to operate door:*

- The door may be out of balance or the springs may be broken. **Close the door** and use the emergency release handle to disconnect the door. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the operator and call a trained door systems technician.

11. *The operator motor hums briefly, then won't work:*

- The door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the operator, door may be locked. Disable the power door lock.

12. *The operator won't operate due to power failure:*

- Manually open the power door lock.
- Use the emergency release handle to disconnect the door. The door can be opened and closed manually. When power is restored, pull manual release a second time.
- If an EverCharge Unit is connected, the operator should be able to operate up to 20 times without power.

13. *Door loses limits.*

- Collar not tightened securely. Tighten collar (see Assembly Steps 1 and 2) and reprogram limits (see Adjustment Step 1).

14. *The operator moves when the door is in operation:*

- Some minor movement is normal for this product. If it is excessive the collar will wear prematurely.
- Check to make sure the torsion bar is not moving left/right excessively.
- Check to make sure the torsion bar is not visibly moving up and down as it rotates.
- Check that the operator is mounted at a right angle to the jackshaft. If not, move the position of the mounting bracket.

15. *Power lock makes noise when operating.*

- Call Chamberlain-Liftmaster dealer for replacement power lock.

REPAIR PARTS

www.liftmaster.eu

ACCESSORIES 39

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| (1) Model 94335E | 3-Function Remote Control |
| (2) Model 128LM | 2-Function Wireless Wall Control |
| (3) Model 9747E | Keyless Entry System |
| (4) Model 78LM | Multi-Function Door Control Panel |
| (5) Model 770EV | The Protector System™ |
| (6) Model FLA1-LED | Flashing Lamp |
| (7) Model 16200LM | Door-in-Door Switch |
| (8) Model 093B0867 | Rain Cover |

PARTS 40

DIMENSIONS 41

TECHNICAL DATA

Input Voltage.....220-240 Volt ~, 50/60Hz
 Max. Torque.....40Nm
 Power145W
 Standby Power5W
 Nominal Torque.....10Nm
 Type.....DC gearmotor permanent lubrication
 Noise level57dB
 Travel Rate24rpm (down), 36rpm (up)
Safety
 PersonalPush button and automatic stop in down direction. Push button and automatic stop in up direction.
 Electronic.....Automatic force adjustment
 ElectricalTransformer overload protector and low voltage push button wiring.
 Limit DeviceOptical RPM/Passpoint detector.
 Limit AdjustmentElectronic, Semi and Fully Automatic.
 Start CircuitLow voltage push button circuit.
Dimensions
 max door height.....4.2m (14')
 max. door width.....5.5m
 max. door area.....16m²
 Hanging Weight11kg
Receiver
 Memory Registers64
 Operating Frequency.....433.92MHz

SPECIAL NOTE: Chamberlain strongly recommends that the protector system be installed on all garage door openers.

ابدأ بقراءة تعليمات السلامة الهامة التالية

قد ينتج عن عدم اتباع التعليمات التالية إصابات شخصية بالغة أو تلف في المنتج.



• اقرأ هذه التعليمات بعناية

• تم تصميم واختبار جهاز فتح باب الجراج لتقديم خدمة آمنة وسعها في المتناول بشرط أن يتم تركيبه وتشغيله بالتوافق الدقيق مع التعليمات الموجودة في هذا الكتيب.



رموز تنبيهات الأمان هذه تعني تحذير - تعليمات للحماية الشخصية أو للحماية من تلف الممتلكات. اقرأ هذه التعليمات بعناية.

تحذير: إذا كان جراجك لا يوجد به باب لمدخل الخدمة، يجب تركيب طراز E 1702 خارجي سريع التحرير. يسمح هذا الملحق بتشغيل باب الجراج يدويًا من الخارج في حالة انقطاع التيار الكهربائي.

حافظ على توازن باب الجراج. لا تجعل جهاز فتح باب الجراج بمثابة عوض عن أبواب الجراج العالقة. يجب إصلاح الأبواب العالقة أو المحشورة. تقع أبواب الجراج وزنبركات الباب والكابلات والبكرات والكتيفات وعتادها تحت ضغط شديد ويمكن أن تسبب الإصابات الشخصية البالغة. لا تحاول نكثها أو تحريكها أو تعديلها. اتصل بخدمة أبواب الجراج.



يجب تركيب نظام الحماية The Protector System إذا كانت القوة الموجودة عند حافة الباب المفلت تتجاوز 400 نيوتن (40 كيلو غرام). سوف تُعطّل القوة الزائدة تشغيل النظام العكسي للأمان بشكل



مناسب أو تؤدي إلى تلف باب الجراج. الصق ملصق التنبيه بالقرب من زر التحكم في الباب المثبت على الجدار بحيث يكون بمثابة تذكير بإجراءات التشغيل الآمنة. **فك كافة أقفال باب الجراج الموجودة** لتجنب تلف باب الجراج.



لا ترتدي الخواتم أو الساعات أو الملابس الضيقة أثناء تركيب أو صيانة ففتح باب الجراج. لتجنب الإصابات البالغة التي قد تنتج من التشابك، **أزل كافة الحبل المتصلة بباب الجراج** قبل تركيب ففتح باب الجراج.



قم بتركيب زر التحكم في الباب المضني (أو أي أزرار إضافية تعمل بالدفع) في مكان بحيث يكون باب الجراج مرتئيًا، وعلى ارتفاع 1.5 متر على الأقل وبعيدًا عن متناول الأطفال. لا تسمح للأطفال بالضغط على زر/أزرار التشغيل أو جهاز/أجهزة التحكم عن بعد. قد ينتج عن الاستخدام الخاطئ لجهاز فتح الباب إصابة بالغة بسبب إغلاق باب الجراج.



يجب أن تتناسب عملية التركيب وتوصيل الأسلاك بالمبنى المحلي الخاص بك والقوانين الخاصة بالتوصيلات الكهربائية. **هذا المنتج ثنائي العزل من الفئة 2، لا يتطلب التوصيل بالأرضي أو هذا غير متوفر به.**



شغل جهاز فتح الباب فقط عندما يكون الباب مرتئيًا بشكل كامل وخل من العوائق وأن يكون جهاز فتح الباب قد تم ضبطه بشكل صحيح. يجب ألا يدخل أو يغادر أحد الجراج عندما يكون الباب في وضع الحركة. لا تسمح للأطفال باللعب قريبًا من الباب.



يجب تقوية الأبواب خفيفة الوزن المصنوعة من الألياف الزجاجية أو الألومنيوم أو الصلب لتجنب تلفها. (انظر صفحة 3). أفضل حل هو الرجوع إلى مصنع باب جراجك للحصول على مجموعة تقوية لتركيب جهاز فتح الباب.



استخدم التحرير اليدوي فقط لفصل البكرة المنزلة، إن أمكن، فقط عندما يكون الباب مغلقًا. لا تستخدم المقبض الأحمر لسحب الباب لفتحه أو إغلاقه.



يعتبر اختبار النظام العكسي للأمان مهمًا جدًا. يجب أن يرتد باب الجراج عند ملامسة عائق ارتفاعه 50 مم موضوعًا على الأرضية. قد ينتج عن الفشل في ضبط جهاز فتح الباب بشكل صحيح إصابات بالغة جرّاء إغلاقه. كرر الاختبار مرة كل شهر وقم بعمل أي تعديلات ضرورية.



اتصل بالتيار الكهربائي عن جهاز فتح باب الجراج قبل إجراء أي إصلاحات أو إزالة الأغطية. هذا المنتج مزوّد بسلك إمداد بالتيار من نوع خاص، في حالة تلفه، يجب استبداله بسلك إمداد بالتيار من نفس النوع؛ يمكن الحصول على مثل هذا السلك وتركيبه بواسطة متخصص.



يجب عدم تثبيت هذه الوحدة في مكان رطب أو مبلل.



يجب ألا يمتد الباب على الشارع الجانبي العام خلال التشغيل.



هذا الجهاز ليس مخصصًا لاستخدامه من قِبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين لديهم نقص في القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية، أو تنقصهم الخبرة والدراية، إلا إذا قام شخص بالغ مسؤول عن سلامتهم بالإشراف عليهم أو إرشادهم عن كيفية استخدام الجهاز.



يجب مراقبة الأطفال لضمان عدم العبث بالجهاز.



مقدمة

مراجعة رموز السلامة وكلمات التنبيه

تم تصميم واختبار مشغل الباب هذا لتقديم خدمة آمنة بشرط أن يتم تركيبه وتشغيله وصيانته واختباره بالتوافق الدقيق مع التعليمات والتحذيرات الموجودة في هذا الكتيب.

عندما ترى رموز السلامة وكلمات التنبيه هذه في الصفحات التالية، فهي تنبّهك باحتمالية الإصابة الخطيرة أو الموت إذا لم تمتثل للتحذيرات التي تصاحبها. قد يأتي الخطر من شيء ميكانيكي أو من الصدمة الكهربائية. اقرأ التحذيرات بعناية.

تحذير

ميكانيكي

تحذير

كهربائي

تنبيه

عندما ترى كلمة التنبيه هذه موجودة في الصفحات التالية، فهي تنبّهك باحتمالية حدوث ضرر لياك و/أو مشغل الباب إذا لم تمتثل لعبارات التنبيه التي تصاحبها. اقرأها بعناية.

التخطيط 1 2

عابن المنطقة لمعرفة ما إذا كانت أي من الشروط أدناه تنطبق على عملية التركيب لديك. قد تحتاج إلى مواد إضافية. قد يفيدك الرجوع إلى هذه الصفحة خلال التقدم في إجراءات تركيب المشغل.

اعتمادًا على احتياجاتك، هناك عدة خطوات في مرحلة التركيب قد تحتاج فيها إلى مواد أو أجهزة غير مضمنة في هذه الكرتونة.

هذا المشغل متوافق مع:

- الأبواب التي تستخدم قضيب لي أو زنبركات والباب الذي لا يزيد ارتفاعه عن 4.2 م.
- الأسطوانات 80 مم - 178 مم، لا يجب استخدامها على الأسطوانات مستدقة الأطراف أكثر من 152 مم
- الأبواب المقطعية عالية وقياسية الرفع حتى 4.2 م.
- الأبواب ذات عرض حتى 5.5 م.
- الأبواب ذات مساحة حتى 16 م²
- قضيب لي فقط بمقاس 25 مم (1 بوصة).
- عابن المنطقة المقترحة للتركيب. يمكن تركيب جهاز فتح الباب على الجانب الأيمن أو الأيسر للباب. حدّد الجانب الذي تتوفر فيه المتطلبات المدرجة أدناه.
- يجب أن تكون هناك مسافة 64 مم كحد أدنى بين الجدار ومنتصف قضيب الليّ.
- يجب أن تكون هناك مسافة 76 مم كحد أدنى بين الجدار ومنتصف قضيب الليّ.
- يجب أن تكون هناك مسافة 205 مم كحد أدنى بين الجدار (أو العائق) ومنتصف قضيب الليّ.
- يجب أن يمتد قضيب الليّ لمسافة 25 مم إلى 100 مم على الأقل بعد صفحة التحميل.
- مطلوب مأخذ تيار كهربائي على بعد 1 م من منطقة التركيب. إذا لم تجد مأخذ تيار كهربائي، اتصل بكهربائي متخصص.
- قد تكون بحاجة إلى كتيفات تمديد أو كتل خشبية لتركيب مستشعرات نظام الانعكاس لأجل الأمان، وذلك تبعًا لهيكل المبنى.
- يوصى بشدة بالطراز CM475 EverCharge™ من وحدة التيار الاحتياطية (SPU) إذا لم يكن هناك باب دخول إلى المبنى، حيث أن هذا المشغل لا يمكن استعماله جنبًا إلى جنب مع آلية تحرير طوارئ خارجية.
- يجب ألا تزيد أي فجوة بين الأرضية وأسفل الباب عن 5 مم. وإلا لن يعمل اختبار نظام انعكاس الاتجاه للأمان بشكل مناسب.
- لا يمكن استخدامه مع الأسطوانات المنعكسة (انظر صورة 2).

ملاحظة: افحص قضيب الليّ أثناء رفع وخفض الباب. من المهم ألا يوجد أي حركة صعودًا ونزولًا أو إلى اليمين واليسار. إذا لم يتم تصحيح هذا النوع من الحركة، سيقل ذلك من عمر هذا المشغل كثيرًا.

مقدمة

مراجعة رموز السلامة وكلمات التنبيه

التخطيط

إعداد بابك

الأدوات

قائمة محتويات الكرتونة

قائمة الخردوات

التجميع

تثبيت الطوق في وحدة المحرك

تثبيت كتيفة التثبيت في وحدة المحرك

التركيب

تعليمات السلامة أثناء التركيب

وضع المشغل

تثبيت جبل ومقبض التحرير الخاص بالطوارئ

تركيب قفل الباب الكهربائي

تركيب جهاز مراقبة توتر الكابل (مطلوب)

المتطلبات الكهربائية

تركيب جهاز التحكم الجداري اللاسلكي

المدخلات الاحتياطية

تركيب وحدة التيار الاحتياطية EverCharge (غير متوفرة مع المنتج)

تركيب نظام الحماية Protector System

تركيب نظام الحماية من الأمطار

الضبط

برمجة حدود حركة أشواط الباب

تعيين القوة

اختبار جهاز مراقبة توتر الكابل

اختبار قفل الباب الكهربائي

اختبار نظام انعكاس الاتجاه للأمان

اختبار نظام الحماية Protector System

لفتح الباب يدويًا

التشغيل

تعليمات السلامة أثناء التشغيل

استخدام مشغل الباب

العناية بالمشغل

استخدام جهاز التحكم عن بُعد

المخطط التشخيصي

استبدال البطارية

البرمجة

إضافة أو إعادة برمجة جهاز تحكم عن بُعد محمول في اليد

لمسح جميع الأكواد من ذاكرة وحدة المحرك

لبرمجة لوحات الأرقام اللاسلكية

حل المشكلات

قطع الغيار

أجزاء التركيب

أجزاء تجميع المحرك

ضمان البيانات الفنية

إعداد بابك قبل أن تبدأ: 3

• قم بتعطيل الأقفال.

• أزل أي حبال متصلة بالباب.

• قم بإجراء الاختبار التالي للتأكد من أن بابك متوازن وغير عالق أو محشور:

1. ارفع الباب نصف المسافة تقريباً كما هو موضح. ثم اتركه. إذا توازن، فسوف يبقى مكانه مدعوماً بشكل كامل بواسطة الزنبركات.

2. ارفع واخفض الباب لترى إذا كان به أي حشر أو إذا كان عالقاً.

إذا انحسر أو علق أو كان بابك غير متوازن، اتصل بفني مدرب في أنظمة الأبواب.

3. تحقق من وجود توتر متساوٍ للكابيل على كلا جانبي الباب. يجب أن يبقى توتر الكابيل متساوياً خلال شوط سفر الباب بالكامل.

الأدوات المطلوبة 4

أثناء تجميع وتركيب وضبط المشغل، سيطلب منك في التعليمات الأدوات اليدوية الموضحة أدناه.

تحذير

• اربط الجانب المفتوح من كتيفة التثبيت بشكل غير محكم بنفس الجانب من وحدة المحرك مثل الطوق، باستخدام البراغي ذاتية التسنين المتوفرة مع المنتج.

ملاحظة: لا تحكم الربط حتى يُطلب منك ذلك. الأشكال التوضيحية هي للتركيب على الجانب الأيسر.

قائمة محتويات الكرتون 5

تمت تعبئة مشغل الباب في كرتونة واحدة وهي تحتوي على وحدة المحرك والأجزاء الموضحة أدناه. لاحظ أن الملحقات ستكون وفقاً للطراز الذي اشتريته. إذا كان أي شيء مفقوداً، تحقق من المكتوب على مواد التغليف بعناية.

قائمة الخردوات 6

خردوات التركيب

مسمار سداسي #14-7/8-1x بوصة (عدد 6)

مسامير #16-x بوصة (عدد 2)

مسمار ذو رأس مسطحة #18x بوصة (عدد 2)

مسمار ذاتي اللولبة #10-32 (عدد 4) فيشر

للحائط (عدد 6)

مقبض (عدد 1)

حبل (عدد 1)

دبابيس معزولة (عدد 20)

كتيفة (عدد 2)

لقمة (عدد 1)

سلك جرس 093B0867

التجميع الخطوة 1 7 8

تثبيت الطوق في وحدة المحرك

لتجنب صعوبات التركيب، لا تشغل مشغل الباب حتى يُطلب منك ذلك.

• فك براغي الطوق (1).

• ثبت الطوق على الجانب الأيمن أو الأيسر من وحدة المحرك.

• تأكد أن الطوق ثابت إلى آخر مسافة محور المحرك بالكامل حتى يصل إلى نقطة التوقف.

• ضع الطوق بحيث تكون البراغي مواجهة لأعلى (يمكن الوصول إليها عند ربطها في قضيب اللي).

• اربط كلا جانبي الطوق بإحكام وبشكل متساوٍ لإحكام الطوق بوحدة المحرك (بعزم 16-19 نيوتن متر).

استخدم لقمة بهدائية 8 بوصة من حقيبة الخردوات..

ملاحظة: يجب أن تكون البراغي مواجهة لأعلى في معظم عمليات التركيب لتسهيل الوصول إليها. لا تحكم

ربط براغي الزنق حتى يُطلب منك ذلك.

التجميع الخطوة 9

تثبيت كتيفة التثبيت في وحدة المحرك

• هذا الجهاز ليس مصمماً لاستخدام الأطفال الصغار أو الأشخاص العاجزين دون مراقبة.

• يجب عدم السماح للأطفال الصغار باللعب بالمشغل أو أجهزة التحكم عن بُعد.

مجموعة تركيب بدلة 480LM (اختيارية): 9a

تسمح المجموعة بتركيب الطراز LM3800A أسفل قضيب اللي في الحالة التي يكون فيها قضيب اللي غير دائرياً أو أن تكون منطقة التركيب الطبيعية محجوبة.

تحذير

لمنع الإصابة الشديدة أو الموت المحتمل، يجب ربط الطوق وإحكامه بشكل مناسب. قد لا يعكس الباب اتجاهه بشكل صحيح أو قد تكون ضاقت الحدود بسبب انزلاق الطوق.

التركيب

تعليمات هامة للتركيب



للتقليل من مخاطر الإصابة الشديدة أو الموت:

1. اقرأ واتبع كل تعليمات وتحذيرات التركيب.
2. ركب مشغل الباب على باب متوازن ومشحم بشكل مناسب فقط. فقد يؤدي الباب غير المتوازن جيداً إلى عدم الارتداد عند الضرورة وقد ينتج عن ذلك الإصابة الشديدة أو الموت.
3. يجب أن يقوم في أبواب مدرّب جميع عمليات إصلاح الكابلات وتجميع الزنبركات والخردوات الأخرى قبل تركيب المشغل.
4. لتجنب حدوث التشابك، قم بتعطيل جميع الأقفال وإزالة جميع الحبال المتصلة بالباب قبل تركيب المشغل.
5. قم بتركيب مقبض التحرير الخاص بالطوارئ على ارتفاع لا يزيد عن 1.8م من الأرضية.
6. لا توصل مشغل الباب بمصدر التيار مطلقاً حتى يُطلب منك ذلك.
7. لا ترتدي الخواتم أو الساعات أو الملابس الفضفاضة أبداً أثناء تركيب أو صيانة المشغل. فقد تتشابك مع أليات الباب أو المشغل.
8. ركب وحدة التحكم في الباب الذي يتم تثبيته على الجدار:
 - بحيث يكون مرتباً من مكان الباب.
 - بعيداً عن متناول الأطفال على ارتفاع 1.5م كحد أدنى.
 - بعيداً عن جميع أجزاء الباب المتحركة.
9. ضع ملصق التحذير ضد الاشتباك على الجدار المجاور لوحدة التحكم في الباب. 10. ضع ملصق اختبار التحرير اليدوي / السلامة على مرأى من داخل الباب.
11. بمجرد اكتمال عملية التركيب، اختبر نظام انعكاس الاتجاه للأمان. يجب أن يعكس الباب اتجاهه عند ملامسة عائق ارتفاعه 50 مم موضوعاً على الأرضية.

التركيب خطوة 2 [12]

تثبيت حبل ومقبض التحرير الخاص بالطوارئ

- أدخل إحدى نهايات الحبل (1) في الثقب الموجود بأعلى المقبض الأحمر (2) حتى يتسنى لك قراءة "الملاحظة" (3) بشكل صحيح كما هو موضح. أحكم ذلك بعقدة بسيطة (4) على بُعد 25 مم على الأقل من نهاية الحبل لمنعها من الانزلاق.
 - أدخل النهاية الأخرى من الحبل من خلال العروة الموجودة في كابل التحرير الخاص بالطوارئ.
 - قم بتعديل طول الحبل بحيث يكون المقبض على ارتفاع لا يزيد عن 1.8 متر من الأرضية. ثبت ذلك بعقدة بسيطة.
- ملاحظة:** إذا كان من الضروري قطع الحبل، قم بتسخين نهاية الحبل في موضع القطع بثقاب أو قفّاحة لمنع تفكك الحبل.

التركيب خطوة 3 [13] [14] [15]

تركيب قفل الباب الكهربائي

يستخدم القفل لمنع فتح الباب يدوياً عندما يكون مغلقاً بشكل كامل.

1. اختر إحدى بكرات الباب لتثبيت القفل عليها. تحقق من الخلوص. اختر إحدى البكرات على نفس جانب الباب كوحدة المحرك إن أمكن. البكرة الثانية فوق الجزء السفلي لمعظم التركيبات.
 2. تأكد أن سطح مسار الباب نظيفاً ويمسك قالب القفل مع الحافة السفلية فوق أعلى نقطة من البكرة مباشرةً.
 3. انقب الثقب كما هو معمّم على القالب (8 مم).
 4. اربط قفل الباب الكهربائي مع الجهة الخارجية من مسار الباب بالخردوات المتوفرة.
 5. مرّر سلك الجرس على الجدار إلى حدة المحرك. استخدام الدبابيس المعزولة لتثبيت السلك في عدة أماكن.
 6. أدخل الموصل في وحدة المحرك.
- ملاحظة:** يجب تركيب القفل على بعد 3 أمتار من رأس التشغيل.

التركيب خطوة 1 [10] [11]

وضع جهاز فتح الباب

ملاحظة: انظر صفحة الملحقات لخيارات التركيب الإضافية.

1. أغلق الباب بشكل كامل.
 2. مرّر المشغل مع الطوق فوق نهاية قضيب الليّ. تأكد أن الطوق لا يلامس صفيحة التحميل. ألق نظرة للتأكد أن كثيفة التثبيت موضوعة على سطح صلب مثل الخشب أو الخرسانة أو كثيفة الباب/الزراية. اربط براغي الطوق بإحكام للمساعدة في ضمان محاذاة المشغل بشكل مناسب. علم ثقوب الكثيفة. قد يكون من الضروري قص قضيب الليّ إذا كان طويلاً أكثر من اللازم أو إذا كان تالفاً.
 3. فك براغي الطوق قليلاً من قضيب الليّ وقم بإزالة المشغل. للتثبيت على صفيحة الصلب استخدم البراغي (1) المتوفرة مع المنتج. انقب ثقوباً إرشادية بمقاس 5 مم في الأماكن التي سبق تعليمها. للتثبيت على الخرسانة استخدم البراغي (2) والسدادات.
 4. أعد تركيب المشغل بتمرير الطوق فوق قضيب الليّ حتى تتم محاذاة الثقوب الإرشادية مع الكثيفة. اربط براغي الطوق التي ترتبط بقضيب الليّ بإحكام بعزم 16-19 نيوتن متر. اربط كلا برغيّ الزنق بإحكام بدون إتلاف وحدة المحرك.
 5. اربط الكثيفة بإحكام بالبراغي. أحكم ربط جميع خردوات كثيفة التثبيت.
- ملاحظة:** لا يشترط أن تكون وحدة المحرك مستوية مع الحائط.



تحذير

لمنع الإصابة الشديدة أو الموت المحتمل:

- يجب استخدام مسامير الفيشر الخاصة بالخرسانة إذا كان سيتم تثبيت كثيفة التثبيت في البناء الحجري.
- لا تحاول مطلقاً فك أو تحريك أو ضبط الباب أو الزنبركات أو الكابلات أو البكرات أو الكثيفات أو عتادها، لأن جميعها تقع تحت ضغط شديد جداً.
- إذا انحسر أو علق أو كان بلبك غير متوازناً، اتصل دائماً بفني مدرّب في أنظمة الأبواب. الباب غير المتوازن قد لا يرتد عندما يكون ذلك ضرورياً.
- يجب تركيب المشغل في الزاوية اليمنى على قضيب الليّ لتجنب اهتراء الطوق المبكر.

⚠ تحذير

لمنع الإصابة الشديدة أو الموت المحتمل والتي قد تنتج عن سقوط الباب:

- استخدم مقبض التحرير الخاص بالطوارئ لفصل الباب فقط عندما يكون الباب مغلقاً، إن أمكن. قد ينتج عن وجود زنبركات مكسورة أو ضعيفة أو عدم توازن الباب، سقوط الباب بسرعة و/أو فجأة.
- لا تستخدم مقبض التحرير الخاص بالطوارئ أبداً إلا إذا كان مسار الباب خال من الأشخاص أو العوائق.

التركيب خطوة 4 16 17 18 19

تركيب جهاز مراقبة توتر الكابل

يأتي مع هذا المشغل بشكل قياسي جهاز مراقبة توتر الكابل. تم توفيره كجهاز لمراقبة الكابلات ضد أي ارتخاء قد يحدث وستجعل الباب يرتد عند الكشف عن وجود ارتخاء زائد وهي تقضي بذلك على عمليات استدعاء الخدمة. **يجب** توصيل جهاز مراقبة توتر الكابل وتركيبه بشكل مناسب قبل أن يتحرك مشغل الباب في الاتجاه السفلي.

ملاحظة: يحتوي جهاز مراقبة توتر الكابل على مقاوم بقدرة 1 كيلو أوم للتحقق من اتصاله. قم بتوصيل الأطراف بوصلة تخط مع مقاوم مكافئ إذا كنت لن تستخدم جهاز مراقبة توتر الكابل. انتبه: قد يكون هناك خطراً على الحياة إذا كانت البوابة غير محمية ضد انقطاع الكابل.

ملاحظة: يتم شحن جهاز مراقبة توتر الكابل للتركيب في الجانب الأيسر. يُفضل تركيب جهاز مراقبة توتر الكابل على نفس جانب الباب الذي به المشغل. يمكن تركيبه على الجهة العكسية للباب، إن تطلب الأمر ذلك. قم بإزالة الحلق ذاتية الإطباق التي تمسك البكرة في مكانها وأعد تجميعها على الجانب العكسي لجهاز مراقبة توتر الكابل.

1. ضع جهاز مراقبة توتر الكابل كما هو موضح

- اربط بأقمار توصيل الأسلاك (غير متوفرة مع المنتج).

يجب أن يكون مكان جهاز مراقبة توتر الكابل قريباً قدر الإمكان من الأسطوانة.

ملاحظة: يجب ألا يوجد أي عقبات في منطقة التركيب تمنع جهاز مراقبة توتر الكابل أو الكابلات نفسه من الإغلاق بشكل كامل عند الكشف عن ارتخاء.

2. تأكد أن جهاز مراقبة توتر الكابل مثبت فوق قطعة خشبي للدعم.

ملاحظة: إذا تعذر تثبيت جهاز مراقبة توتر الكابل في الخشب بالبراغي الكبيرة لربط الأخشاب، يمكن تثبيتها في لوح من الجبس بسمك 25 مم (1 بوصة) أو أكبر باستخدام فيشر الحوائط (2) والبراغي سداسية الرأس رقم 8

(2) المرفقة في حقيبة الخردوات.

3. ضع العلامات واتقّب تقوياً إرشادية بمقاس 5 مم (3/16 بوصة) للبراغي (التقوَب الإرشادية غير مطلوبة للفيشر).

4. قم بتركيب جهاز مراقبة توتر الكابل على الجدار باستخدام الخردوات

المتوفرة مع المنتج. تأكد أن البكرة فوق أعلى الكابل.

5. مرّر سلك الجرس إلى حدة المحرك. استخدام الدبابيس المعزولة لتثبيت السلك في عدة أماكن.

6. وصل سلك الجرس إلى نهايات التوصيل السريع الخضراء (القطبية غير مهمة).

ملاحظة: يجب أن يكون هنا توتر على الكابل عبر شوط سفر الباب بالكامل. تأكد من عدم وجود ارتخاء في الكابل على الجانب العكسي من الباب أثناء التشغيل العادي. إذا وُجدت هذه الحالة، قم بتعديل الكابلات حسب الضرورة.

التركيب خطوة 5

المتطلبات الكهربائية

لتجنب صعوبات التركيب، لا تشغّل جهاز فتح الباب في هذا الوقت.

لتقليل مخاطر الصدمة الكهربائية، يوجد بجهاز فتح باب الجراج مقبض من نوع أرضي به مسمار أرضي ثالث. سيناسب هذا المقبض مأخذ التيار من النوع الأرضي فقط. إذا لم يناسب المقبض مأخذ التيار الذي لديك، اتصل بكهربائي متخصص لتركيب منفذ تيار مناسب.

إذا كان مد التوصيلات السلكية الدائم بشكل دائم ضرورياً حسب القانون المحلي في بلدك، ارجع إلى الإجراءات التالية:

إجراء توصيل دائم للأسلاك عبر ثقوب مقاسه 22 مم في خلفية وحدة المحرك (وفقاً للقانون المحلي في بلدك):

- قم بإزالة جهاز فتح الباب من قضيب الليّ وكذلك إزالة براغي الغطاء ثم ضع الغطاء جانباً.
- قم بإزالة الطرف الأرضي المثبت ذو اللون الأخضر.
- قص الأسلاك الأبيض والأسود وقسّر 1.3 سم من المادة العازلة للسلك و7.6 سم قبل الأطراف ذات شكل المجراف.
- قم بإزالة سلك الإمداد بالتيار من الوحدة.

- ركب ماسورة أسلاك بمقاس 90 أو وصلة كابل معزول قابل للالتئام في الثقب ذو مقاس 22 مم. أعد تركيب جهاز فتح الباب في قضيب الليّ.
 - مرّر الأسلاك عبر ماسورة الأسلاك وقص حسب الطول المناسب وقسّر المادة العازلة للأسلاك.
 - اربط الأسلاك بشكل مناسب تحت الروابط البلاستيكية حتى لا يلامس السلك الأجزاء المتحركة.
 - أعد تركيب الغطاء.
- لتجنب صعوبات التركيب، لا تشغّل جهاز فتح الباب في هذا الوقت.

التركيب خطوة 6 (اختيارية) 20

تركيب وحدة التحكم الجداري اللاسلكي (LM128)

يجب تثبيت وحدة التحكم بعيداً عن متناول الأطفال على ارتفاع 1.5 م بحيث يكون على مرأى من الباب ولا يعيق رؤيته من الباب عائق.

- تأكد أن المشغل 3800 في وضع إيقاف أثناء تركيب وحدة التحكم في الباب اللاسلكية لمنع التنشيط العرضي.
- أزل الغطاء عن وحدة LM128.
- قم بتركيب وحدة LM128 كما هو موضح باستخدام البراغي المتوفرة إذا كان

التركيب في صندوق جداري (غير متوفر مع المنتج).

- إذا كنت ستقوم بالتثبيت في الحائط مباشرةً استخدم فيشر الحوائط

(متوفر مع المنتج) لربط الوحدة في الحائط الجبسي.

- أعد وضع الغطاء وثبت الماصق التحذيري بالقرب من الجدار المثبت عليه جهاز التحكم.

تركيب وحدة التحكم في الباب (اختياري) 21

حدّد مكان وحدة التحكم في الباب بحيث يكون باب الجراج مرتقياً، وبعيداً عن الباب وعناد الباب وبعيداً عن متناول الأطفال. قم بالتركيب على ارتفاع 1.5 متر (5 أقدام) من الأرضية على الأقل

قد ينتج عن الاستخدام الخاطئ لجهاز فتح الباب إصابة بالغة بسبب باب جراج متحرك. لا تسمح للأطفال بتشغيل وحدة التحكم في الباب

أو مرسل جهاز التحكم عن بُعد.

ثبت ماصق التنبيه على الجدار بالقرب من وحدة التحكم في الباب بحيث يكون بمثابة تنكير دائم بإجراءات التشغيل الآمنة.

يوجد طرفان (1) على خلفية وحدة التحكم في الباب (2). قسّر حوالي 6 مم (4/1 بوصة) من عازل سلك الجرس (4). افضل الأسلاك بعيداً عن بعضها بشكل كافٍ لتوصيل الأسلاك الأبيض/الأحمر بمسمار الطرف الأحمر 1 والسلك الأبيض بمسمار الطرف الأبيض 2.

ثبت وحدة التحكم في الباب على جدار داخلي من جنران الجراج بمسامير الصفائح المعدنية

(3) المتوفرة مع المنتج. انقّب بالمشابك تقوياً بمقاس 4 مم (32/5 بوصة) واستخدم مسامير الفيشر (6) إذا كان التركيب في اللوح الجصي (الديوال). والمكان المناسب للتركيب هو بالقرب من باب الخدمة وبعيداً عن متناول الأطفال.

مد سلك الجرس على الجدار وعبر السقف وصولاً إلى جهاز فتح باب الجراج. استخدام الدبابيس

المعزولة (5) لتثبيت السلك. نهايات التوصيل السريع لجهاز الاستقبال موجودة خلف عدسة مصباح

جهاز فتح الباب. وصل سلك الجرس بالنهايات الطرفية كالتالي: الأبيض/الأحمر بالأحمر (1) والأبيض بالأبيض (2).

تشغيل وحدة التحكم بالباب

اضغط لفتح أو إغلاق الباب. اضغط ثانية لإيقاف الباب أثناء حركته.

تركيب جهاز التحكم في الباب متعدد الوظائف (ملحق LM78 الاختياري):

اضغط على المربع الأبيض لفتح أو إغلاق الباب. اضغط ثانية لإيقاف الباب أثناء حركته.

ميزة الضوء: اضغط زر الضوء لإضاءة أو إطفاء ضوء جهاز فتح الباب. إذا أضأته ثم شغلت جهاز فتح الباب، سيظل الضوء يعمل لمدة 2-2/1 دقيقة. اضغط مرة أخرى لإطفائه في الحال. لن يتحكم زر الضوء في أضواء جهاز فتح الباب عندما يكون الباب في وضع الحركة.

ميزة القفل: يمنع تشغيل الباب بواسطة أجهزة التحكم عن بُعد المحمولة. ومع ذلك، سيفتح الباب ويُغلق بضغطة زر الدفع الخاص بالتحكم في الباب وقفل المفاتيح الخارجي وملحقات الدخول بدون مفاتيح.

• **للتشغيل:** اضغط مع الاستمرار على زر القفل لمدة ثانيتين. سيومض مصباح زر الدفع طالما كانت ميزة القفل قيد التشغيل.

• **للإيقاف:** اضغط مع الاستمرار على زر القفل مرة أخرى لمدة ثانيتين. سيتوقف مصباح زر الدفع عن الوميض. ستتوقف ميزة القفل أيضًا في أي وقت يتم تنشيط زر "تعلم" في لوحة التحكم.

المصباح الوامض ومفتاح الباب في الباب 21b

توصيل المصباح الوامض (FLA230 ملحق اختياري)

ركب المصباح عاليًا قدر الإمكان وبحيث يكون مرئيًا كذلك خارج جدار الجراج. انظر الرسومات لتوصيلات الأسلاك. مزود الطاقة منفصل (راجع كتيب FLA230).

توصيل مفتاح الباب في الباب (LM16200 ملحق اختياري)

يمنع المشغل من البدء إذا كان الباب في الباب مفتوحًا. انظر الرسومات لتوصيلات الأسلاك. مطلوب مواد إضافية (مثال: الكابل الحلزوني).

التركيب خطوة 7 22

تثبيت Evercharge وحدة التيار الاحتياطية (SPU) (اختياري)

إذا كانت وحدة مزود التيار الاحتياطية CM475 الاختيارية هي جزء من عملية التركيب هذه، يجب تركيبها في هذا الوقت (1).

- يمكن تثبيت وحدة التيار الاحتياطية (SPU) على السقف أو الجدار على بُعد 80 سم من وحدة المحرك (2).
- ضع وحدة SPU حسب الرغبة على دعامة هيكلية (عارضة دعم أو دعامة قائمة على الجدار).
- اربط وحدة SPU بالدعامة باستخدام ثقوب التثبيت الموجودة على جانبي وحدة SPU.
- اربط وحدة SPU باستخدام البراغي الكبيرة لربط الأخشاب (2) المتوفرة مع وحدة SPU.
- وصل سلك وحدة SPU إلى الموصل الموجود بأسفل وحدة المحرك (3).
- اتبع جميع التعليمات المرفقة مع وحدة CM475 لاختبار التشغيل بشكل مناسب واختبار وحدة SPU.

التركيب خطوة 8 23

تركيب نظام الحماية Protector System™ (اختياري)

القوة كما تم قياسها على حافة إغلاق الباب يجب ألا تتجاوز 400 نيوتن (40 كيلو غرام). يجب تركيب نظام الحماية Protector System إذا كانت قوة الإغلاق أكثر من 400 نيوتن.

يمكن تركيب ملحق نظام الحماية The Protector System™ بعد تركيب جهاز فتح الباب وضبطه. التعليمات مرفقة مع هذا الملحق.

يوفر نظام الحماية The Protector System™ معيار سلامة إضافي للأطفال الصغار الذين قد يصيبهم باب الجراج.

فهو يستخدم شعاعًا غير مرئي، عندما يكسر عائق، يتسبب في فتح الباب الجاري إغلاقه ومنع الباب المفتوح من الإغلاق **ويوصى** به بشدة لملاك المنازل الذين لديهم أطفال صغار.

التركيب خطوة 9

تركيب نظام حماية من الأمطار (اختياري)

يجب وضع نظام الحماية من الأمطار فوق المحرك والظغط من اعلى بشكل محكم حتى الاحكام

الضبط خطوة 1

25 26 27 28 29

برمجة حدود حركة أشواط الباب

تنظم حدود أشواط الباب النقطة التي سيتوقف الباب عندما عند التحرك إلى أعلى أو إلى أسفل. اتبع الخطوات أدناه لتعيين حدود أشواط الباب.

ملاحظة: يجب تركيب جهاز مراقبة توتر الكابل

لبرمجة حدود حركة أشواط الباب:

اضبط موضع الباب باستخدام الأزرار الأسود والبرتقالي. الأسود يحرك الباب إلى أعلى (فتح)، بينما البرتقالي يحرك الباب إلى أسفل (إغلاق).

1. **تعيين الوضع العلوي:** اضغط واستمر في الضغط على الزر الأسود حتى يبدأ المؤشر أصفر اللون في الوميض ببطء ثم حرر الزر.

2. اضغط واستمر في الضغط على الزر الأسود حتى يصل الباب إلى الموضع العلوي (الفتح) المطلوب.

ملاحظة: تحقق من أن الباب يفتح على ارتفاع كافٍ لمرور مركبتك.

3. اضغط على جهاز التحكم عن بُعد أو وحدة التحكم في الباب. يقوم هذا بتعيين الحد العلوي (الفتح) ويبدأ في إغلاق الباب.

ملاحظة: الحركة الزائدة لوحدة المحرك ستسبب

الاهتراء المبكر. قسم حل المشكلات.

4. فور بدء الباب في التحرك إلى الأسفل، اضغط وحرر أحد الزرين الأسود أو البرتقالي. هذا سوف يجعل الباب يتوقف.

5. **تعيين الموضع السفلي:** اضغط واستمر في الضغط على الزر البرتقالي حتى يصل الباب إلى الموضع السفلي (الإغلاق) المطلوب.

6. بمجرد إغلاق الباب، تحقق من وجود ضغط مناسب على الباب (يجب أن تكون قادرًا على دفع الباب إلى أسفل يدويًا لمسافة 1/16 من البوصة). إذا بدا أن هناك ضغطًا أكثر من اللازم على الباب، يمكنك تبديل وضع الباب صعودًا وهبوطًا باستخدام الزرين الأسود والبرتقالي حتى يصل إلى الوضع المطلوب.

7. اضغط على جهاز التحكم عن بُعد أو وحدة التحكم في الباب. يقوم هذا بتعيين الحد السفلي (الإغلاق) ويجب أن يجعل الباب يكون في وضع الفتح.

• إذا كان المشغل لا يتوقف تمامًا في المكان الذي تريده أن يتوقف به، كرر الخطوات من 1 إلى 7 وقم ببرمجة الحدود مرة أخرى.

• عندما تتوقف الوحدة عند مواضع الحد العلوي (الفتح) والسفلي (الإغلاق) المطلوبة، تابع إلى خطوة الضبط 2 وتعيين القوة.

تحذير

- لا تعلم الباب القوة أبدًا عندما يكون الباب عالقًا أو محشورًا. أصلح الباب أولاً.
- سيتداخل الضبط غير الصحيح لحدود أشواط الباب مع التشغيل المناسب لنظام انعكاس الاتجاه للأمان.
- بعد القيام بأي تعديلات، يجب اختبار نظام انعكاس الاتجاه للأمان. يجب أن يعكس الباب اتجاهه عند ملامسة عائق ارتفاعه 50 مم موضوعًا على الأرضية.

تنبيه

لمنع تلف السيارات، تأكد أن الباب عندما يكون مفتوحًا بشكل كامل يعطي خلوصًا مناسبًا.

الضبط خطوة 2 [30] تعيين القوة

يوجد زر إعدادات القوة على اللوحة الأمامية. تقيس إعدادات القوة مقدار القوة اللازمة لفتح وإغلاق الباب.

1. حدد موقع الزر البرتقالي على الوحدة.
2. اضغط على الزر البرتقالي مرتين لإدخال الوحدة في وضع ضبط القوة. سيومض مؤشر LED (مؤشر الضوء) بسرعة.
3. اضغط على جهاز التحكم عن بُعد أو وحدة التحكم في الباب. سيتحرك الباب نزولاً تجاه الأرضية إلى الموضع السفلي (الإغلاق). اضغط على جهاز التحكم عن بُعد أو وحدة التحكم في الباب مرة أخرى، سيتحرك الباب صعوداً إلى الحد العلوي (الفتح). اضغط على جهاز التحكم عن بُعد أو وحدة التحكم في الباب مرة ثالثة لإرسال الباب إلى الموضع السفلي (الإغلاق).

سينتوقف مصباح LED (مؤشر الضوء) عن الوميض عندما يتعلم جهاز فتح الباب القوة.

تعلمت الوحدة القوة اللازمة لفتح وإغلاق بابك. يجب أن يتحرك الباب خلال دورة كاملة، صعوداً ونزولاً، حتى يتم ضبط القوة بشكل صحيح. إذا كانت الوحدة لا تستطيع فتح أو إغلاق بابك بشكل كامل، افحص بابك للتأكد أنه متوازن بشكل صحيح وأنه غير عالق أو محشور. انظر صفحة 3، "إعداد بابك".

الضبط خطوة 3

اختبار جهاز مراقبة توتر الكابل

إذا كان قد تم تنشيط جهاز مراقبة توتر الكابل، ستعطي الوحدة صوت نقر 9 مرات. انظر صفح.

الضبط خطوة 5 [32] اختبار نظام انعكاس الاتجاه للأمان

الاختبار

- والباب مفتوحاً بشكل كامل، ضع لوح بمقاس 50 مم (1 2/1 بوصة) (أو 2 4 x مستويًا) على الأرضية، بشكل متركز تحت الباب.
- شغل الباب في اتجاه النزول إلى أسفل. يجب أن يعكس الباب اتجاهه عند الاصطدام بالعائق. بعد إتمام اختبار نظام انعكاس الاتجاه للأمان بنجاح تابع إلى خطوة الضبط 4.

الضبط

- إذا توقف الباب فوق العائق، فهو لا يسافر بعيداً بدرجة كافية في الاتجاه السفلي. أكمل خطوات الضبط 1 و2 لبرمجة الحدود والقوة.
- كرر الاختبار.
- عندما يعكس الباب اتجاهه عند الاصطدام بالعائق الذي ارتفاعه 50 مم (1 2/1 بوصة) (أو 2 4 x مستويًا)، أزل العائق وشغل المشغل خلال 3 أو 4 دورات كاملة من الأشواط لاختبار الضبط.
- إذا استمرت الوحدة في الفشل في اختبار نظام انعكاس الاتجاه للأمان، اتصل بفني متخصص في أنظمة الأبواب.

فحص هام للسلامة:

اختبر نظام انعكاس الاتجاه للأمان بعد:

- كل تعديل للحدود أو لإعدادات التحكم في القوة.
- أي عمليات إصلاح أو تعديل للباب (بما في ذلك الزنبركات والخردوات).
- أي عمليات إصلاح لأي التواء في الباب.
- أي عمليات إصلاح أو تعديل للمشغل.

الضبط خطوة 4 [31] اختبار قفل الباب الكهربائي

الاختبار

- والباب مغلقاً بشكل كامل، يجب أن يبرز مسمار قفل الباب الكهربائي عبر المسار.
- شغل الباب في اتجاه الفتح. يجب أن ينسحب قفل الباب الكهربائي قبل أن يبدأ الباب في التحرك.
- شغل الباب في اتجاه النزول إلى أسفل. عندما يصل الباب إلى وضع الإغلاق الكامل، يجب أن يتم تنشيط قفل الباب الكهربائي تلقائياً لتأمين الباب.

ملاحظة: إذا كان قفل الباب الكهربائي لا يعمل، يمكن تحرير القفل يدوياً عبر زلق مقبض التحرير اليدوي إلى وضع الفتح.

تحرير الباب في حالة الطوارئ



لمنع الإصابة الشديدة أو الموت المحتمل والتي قد تنتج عن سقوط الباب:

- استخدم مقبض التحرير الخاص بالطوارئ لفصل الباب فقط عندما يكون الباب مغلقاً، إن أمكن. قد ينتج عن وجود زنبركات مكسورة أو ضعيفة أو عدم توازن الباب، سقوط الباب بسرعة و/أو فجأة.
- لا تستخدم مقبض التحرير الخاص بالطوارئ أبداً إلا إذا كان مسار الباب خال من الأشخاص أو العوائق.

الضبط خطوة 6 33

الفتح اليدوي

حرّر قفل الباب قبل المتابعة. يجب أن يكون الباب مغلقاً بشكل كامل إن أمكن ذلك. اسحب مقبض التحرير الخاص بالطوارئ إلى أسفل حتى تسمع صوت نقرة صادرة من الوحدة وارفع الباب يدوياً. لإعادة توصيل الباب بالمشغل، اسحب مقبض التحرير الخاص بالطوارئ إلى أسفل مرة ثانية بشكل مستقيم حتى تسمع صوت نقرة صادرة من الوحدة. ستتم إعادة توصيل الباب في عملية التشغيل إلى أعلى أو أسفل التالية.

اختبار تحرير الطوارئ:

- تأكد أن الباب مغلق.
- اسحب مقبض التحرير الخاص بالطوارئ. يجب أن يكون الباب الآن قابل للفتح يدوياً.
- أعد الباب إلى وضع الإغلاق.
- اسحب مقبض الطوارئ مرة ثانية.
- أعد توصيل الباب بالمشغل.

وظيفة مؤقت الإغلاق التلقائي

ملاحظة: يتطلب تركيب نظام Chamberlain Protector System (مستشعرات IR). إذا تم تركيب نظام Chamberlain Protector System (مستشعرات IR) فقط لتمكين المؤقت من وظيفة الإغلاق (أول مرة)، قم بتركيب المستشعرات بالقرب من باب الجراج وانتظر لمدة 5 دقائق. جهاز التحكم في الباب متعدد الوظائف (LM78) مطلوب لتمكين وإيقاف وظيفة الإغلاق التلقائي.

التمكين: اضغط مع الاستمرار على زر القفل في جهاز التحكم في الباب متعدد الوظائف حتى يتم تبديل القفل الكهربائي مرتين. وفي نفس الوقت، شاهد ضوء مصباح LED في منتصف زر التشغيل في جهاز التحكم في الباب متعدد الوظائف. عدد 1 ومضة 10 ثوان إغلاق تلقائي

عدد ومضتين إغلاق تلقائي بعد 45 ثانية
عدد 3 ومضات إغلاق تلقائي بعد دقيقتين
عدد 4 ومضات إغلاق تلقائي بعد 3 دقائق
عدد 5 ومضات إيقاف الإغلاق التلقائي

الإعداد الافتراضي للمصنع هو إيقاف. كرر الإجراء حتى يعرض جهاز التحكم في الباب متعدد الوظائف عدد الموضات المطلوبة.

العناية بجهاز فتح الباب

جدول الصيانة

مرة في الشهر

- شغل الباب يدوياً. إذا كان غير متوازن أو محسور، اتصل بمختص في أنظمة الأبواب.
- تحقق للتأكد أن الباب يُغلق ويفتح بشكل كامل. قم بتعيين حدود أشواط الباب و/أو القوة إذا كان ذلك ضرورياً (انظر الضبط الخطوات 1 و 2).
- كرر اختبار انعكاس الاتجاه للأمان. قم بعمل أي تعديلات ضرورية (انظر الضبط الخطوة 5).

مرة في السنة

- قم بتزييت بكرات الباب والمحامل والمفصلات. لا يحتاج المشغل إلى تشحيم إضافي. لا تُشحم مسارات الباب.

استخدام جهاز فتح بابك

35 34

تم ضبط المشغل وجهاز التحكم عن بُعد المحمول يدوياً في المصنع على كود متطابق يتغير مع كل استخدام وهو يستخدم أكثر من 100 مليون كود عشوائياً. سيعمل المشغل الخاص بك مع ما يصل إلى 64 جهاز تحكم ونظام دخول بدون مفتاح واحد. إذا اشتريت جهاز تحكم عن بُعد جديد أو إذا كنت ترغب في إلغاء تنشيط أي جهاز تحكم عن بُعد، اتبع التعليمات الموجودة في قسم البرمجة.

تنشيط المشغل من خلال أي من الآتي:

- جهاز التحكم عن بُعد المحمول في اليد: استمر في الضغط على الزر العلوي الموجود في المنتصف حتى يبدأ الباب في الحركة.
- جهاز التحكم الجداري اللاسلكي LM128: اضغط مع الاستمرار على الزر الدائري الكبير حتى يبدأ الباب في الحركة.
- جهاز الدخول بدون مفاتيح (انظر الملحقات): إذا تم توفيره مع مشغل الباب، يجب برمجته قبل الاستخدام. انظر البرمجة.

عند تنشيط المشغل (في حالة تركيب مستشعر الارتداد للأمان ومحاذاته بشكل صحيح)

1. إذا كان الباب مفتوحاً، سيغلق. إذا كان الباب مغلقاً، سيفتح.
2. إذا كان الباب جارٍ إغلاقه فسيوقف.
3. إذا كان الباب جارٍ فتحه فسيوقف.
4. إذا كان الباب كان متوقفاً في وضع مفتوح جزئياً، سيغلق.
5. إذا اعترض مسار الباب عائق أثناء الإغلاق، سيعكس اتجاهه. إذا اعترض العائق شعاع المستشعر، سيصدر المشغل صوت نقر لمدة خمس ثوان.
6. إذا تم اعتراضه أثناء الفتح، سيتوقف الباب.
7. إذا كان الباب مفتوحاً بشكل كامل، لن يغلق عندما يكون الشعاع مكسوراً. المستشعر ليس له تأثير في دورة الفتح.

إذا لم يتم تركيب المستشعر أو تمت محاذاته بشكل خاطئ، فالباب لن يُغلق بواسطة جهاز التحكم عن بُعد المحمول يدوياً. ومع ذلك، يمكنك إغلاق الباب من خلال وحدة التحكم في الباب أو قفل المفتاح الخارجي وجهاز الدخول بدون مفاتيح، إذا قمت بتنشيطهم لحين اكتمال شروط السفر لأسفل. إذا قمت بتحريرهم ميكراً جداً، سيرتد الباب.

تمت برمجة مشغل الباب بقدرات التشخيص الذاتي. سيومض مصباح LED التشخيصي الخاص بزر "تعلم" عدد من المرات ثم يتوقف ليشير إلى عثوره على مشكلة. راجع المخطط التشخيصي الموجود أدناه.

| | |
|---|---|
| <p>العرض: أحد أو كلا أضواء المؤشر الموجودة على مستشعرات نظام الانعكاس لأجل الأمان لا يضيء بشكل ثابت.</p> <ul style="list-style-type: none"> • افحص أسلاك المستشعر للبحث عن أي تقصير (دبوس في السلك)، وصحح أقطاب توصيلات الأسلاك (الأسلاك السوداء/الأبيض معكوسين)، وابحث عن أي أسلاك مقطوعة أو مفصولة، واستبدل/اربط الأسلاك حسب الحاجة. • افصل جميع الأسلاك من خلفية وحدة المحرك. • قم بإزالة المستشعرات من الكتيفات وقصر أسلاك المستشعر إلى 30-60 مم من خلف كل مستشعر. • أعد توصيل عين الإرسال إلى وحدة المحرك باستخدام الأسلاك التي تم تقصيرها. إذا كان مؤشر عين الإرسال يضيء بثبات، قم بتوصيل عين الاستقبال. • قم بضبط محاذاة المستشعرات، إذا كانت أضواء المؤشر تضيء استبدل أسلاك المستشعرات. إذا لم تضيء مؤشرات المستشعر، استبدل مستشعرات نظام الانعكاس لأجل الأمان. <p>العرض: مصباح LED يضيء في وحدة التحكم في الباب.</p> <ul style="list-style-type: none"> • افحص أسلاك/أجهزة التحكم في الباب للبحث عن وجود أي تقصير (دبوس في السلك) واستبدل حسب الحاجة. • افصل الأسلاك من وحدة التحكم في الباب ولامس الأسلاك معًا. إذا تم تنشيط وحدة المحرك، استبدل وحدة التحكم في الباب. • إذا لم يتم تنشيط وحدة المحرك، افصل أسلاك وحدة التحكم في الباب من المحرك. قم بعمل تقصير لحظي بين الأطراف الأبيض والأحمر بواسطة وصلة تخط سليكية. إذا تم تنشيط وحدة المحرك، استبدل أسلاك وحدة التحكم في الباب. <p>العرض: يضيء مؤشر الإرسال بثبات بينما مؤشر الاستقبال خافت أو يومض.</p> <ul style="list-style-type: none"> • قم بإعادة محاذاة مستشعر العين وتنظيف العدسات وإحكام ربط الكتيفات. • تأكد أن مسار الباب مثبت بإحكام إلى الجدار ولا يتحرك. <p>العرض: مستشعر RPM = شوط قصير 150-200 مم.</p> <ul style="list-style-type: none"> • قم بخلع مقبس الوحدة لإعادة الضبط. حاول تشغيل وحدة المحرك وتحقق من الكود التشخيصي. • إذا كان لا يزال يومض 5 مرات وتتحرك وحدة المحرك 150-200 مم (6-8 بوصات)، قد يحتاج الوحدة إلى تغيير APE (جهاز تشفير التموضع المطلق)، للتفاصيل اتصل ببيانات التجزئة التابع لشركة Chamberlain. <p>العرض: الباب يرتد أثناء الإغلاق.</p> <ul style="list-style-type: none"> • افحص بحثًا عن أي عوائق محتملة في طريق الباب وأزالتها. • تأكد أن جهاز مراقبة توتر الكابل متصل بشكل صحيح بالمشغل. • استبدل جهاز مراقبة توتر الكابل. | <p>ومضة واحدة سلك مستشعرات نظام الانعكاس لأجل الأمان مكشوفًا (مكسورًا أو مفصولًا). أو</p> <p>ومضتان سلك مستشعرات نظام الانعكاس لأجل الأمان مقصر أو الأسلاك السوداء/الأبيض معكوسين.</p> <p>3 ومضات وحدة التحكم في الباب أو السلك مقصر.</p> <p>4 ومضات مستشعرات نظام الانعكاس لأجل الأمان محاذاة بشكل غير صحيح قليلًا (مصباح LED خافت أو يومض).</p> <p>5 ومضات فشل محتمل في مستشعر RPM. قم بخلع المقبس لإعادة الضبط.</p> <p>9 ومضات انعكاس جهاز مراقبة توتر الكابل.</p> |
|---|---|

البرمجة 37 38

تمت برمجة مشغل الباب بالفعل في المصنع لكي يعمل مع جهاز التحكم عن بُعد المحمول يدويًا. أدناه ستجد تعليمات برمجة المشغل لتشغيله مع أجهزة تحكم عن بُعد إضافية.

لإضافة أو إعادة برمجة جهاز تحكم عن بُعد محمول في اليد باستخدام زر "تعلم"

1. للدخول في وضع برمجة أجهزة التحكم عن بُعد الشاملة: اضغط مع الاستمرار على الزر الأبيض والأخضر الموجودين في جهاز التحكم عن بُعد الشامل في نفس الوقت حتى يضيء مصباح LED بثبات لمدة 30 ثانية تقريبًا (=الإطار الزمني للبرمجة).
2. اضغط وحزّر زر "تعلم" برتقالي اللون الموجود في وحدة المحرك. سيومض مصباح LED الخاص بالتمتع بشكل ثابت لمدة 30 ثانية.
3. في غضون 30 ثانية، اختر زر في جهاز التحكم عن بُعد الشامل واضغط عليه بشكل متكرر حتى يستجيب مصباح LED الخاص بالبرمجة.
4. حرّر الزر عندما يومض مصباح LED الخاص بوحدة المحرك مرتين.
5. اضغط على زر مختلف على جهاز التحكم عن بُعد الشامل للخروج (سينطفئ مصباح LED) من وضع برمجته.

لمسح جميع الأكواد من ذاكرة وحدة المحرك

لإلغاء تنشيط أي أجهزة تحكم عن بُعد لا تريدها، يجب مسح جميع الأكواد أولاً:

اضغط مع الاستمرار على زر تعلم برتقالي اللون الموجود في وحدة المحرك حتى يتلاشى ضوء مؤشر LED (يستغرق ذلك 6-9 ثوان تقريباً). الآن تم مسح جميع الأكواد السابقة. أعد برمجة أي جهاز دخول يتم التحكم فيه عن بُعد أو بدون أزرار ترغب في استخدامه.

بطارية جهاز التحكم عن بُعد

تحذير

لمنع الإصابة الشديدة أو الموت المحتمل:

- لا تسمح للأطفال الصغار بالاقتراب من البطاريات أبداً.
- إذا ابتلع الأطفال البطارية، أبلغ الطبيب في الحال.

حل المشكلات

1. لا يعمل المشغل بواسطة جهاز التحكم عن بُعد أو وحدة التحكم في الباب.

- هل المشغل متصل بالتيار الكهربائي؟ أدخل قابس مصباح كهربائي في منفذ التيار. إذا لم يضيء، تحقق من صندوق الصبيرة (الفوز) أو من قاطع الدائرة. (بعض المخارج الكهربائية يتم التحكم فيها بواسطة مفتاح على الجدار).
- هل قمت بتعطيل كافة أقفال الباب؟ راجع تحذيرات تعليمات التركيب.
- هل يوجد تعزيز من الثلج أو الجليد تحت الباب؟ قد يكون الباب عالق في الأرضية. أزل أي عوائق.
- قد تكون زنبركات الباب مكسورة. استبدلها.

2. يعمل جهاز فتح الباب بواسطة جهاز التحكم عن بُعد ولكن لا يعمل بواسطة وحدة التحكم الجدارية اللاسلكية:

- تحقق من مصباح LED الموجود على وحدة التحكم الجدارية للتأكد أن مصباح LED يضيء عند ضغط الزر. إذا كان مصباح LED ضعيفاً أو منطوقاً، غيّر البطاريات. (أزل الغطاء واستبدل البطاريات ببطاريات من النوع الصحيح)
- إذا أضاء مصباح LED وكان قوياً، تحقق للتأكد أن الوحدة مبرمجة في الوحدة.

3. يعمل الباب بواسطة وحدة التحكم في الباب ولكن لا يعمل بواسطة جهاز التحكم عن بُعد:

- هل عارضة الضغط الخاصة بالباب تومض؟ إذا كانت تومض، فأنت وضع القفل في وضع تعشيق. تأكد من إيقافه بالضغط على زر القفل لمدة ثانيتين.

- برمج المشغل ليتوافق مع كود جهاز التحكم عن بُعد. (ارجع إلى التعليمات الموجودة في لوحة وحدة المحرك). كرر هذه العملية مع كل أجهزة التحكم عن بُعد.

4. جهاز التحكم عن بُعد مدها قصير:

- قم بتغيير موقع جهاز التحكم عن بُعد في سيارتك.
- تحقق أن الهوائي الموجود في جانب أو اللوحة الخلفية لوحدة المحرك يمتد إلى أسفل بشكل كامل.
- بعض التركيبات مدها قصير وذلك بسبب وجود باب معدني أو عازل مدعّم من ورق القصدير أو الجوانب المعدنية.

5. الباب يفتح ويغلق لوحده:

- تأكد أن كافة أزرار أجهزة التحكم عن بُعد معطلة.
- قم بإزالة سلك الجرس من أطراف وحدة التحكم في الباب وشغل بواسطة جهاز التحكم عن بُعد فقط. إذا حل هذا الإجراء المشكلة، إذن فإن وحدة التحكم في الباب بها عطل (يرجى استبدالها)، أو يوجد تقطيع أو قصر في السلك فيما بين وحدة التحكم ووحدة المحرك.
- أفرغ الذاكرة وأعد برمجة كافة أجهزة التحكم عن بُعد.

6. الباب لا يفتح بشكل كامل:

- تحقق من قفل الباب الكهربائي.
- هل هناك شيء يعترض طريق الباب؟ هل الباب غير متوازن أو هناك زنبركات مكسورة؟ أزل العائق أو أصلح الباب.

7.

الباب يفتح ولكنه لا يُغلق:

- تحقق من جهاز مراقبة توتر الكابل (انظر التركيب خطوة 4).
- إذا كان المشغل يصدر صوت نقر، تحقق من مستشعر نظام الانعكاس لأجل الأمان. انظر التركيب خطوة 9.
- إذا كان المشغل لا يصدر صوت نقر وكان قد تم تركيبه حديثاً. انظر الضبط خطوة 2. للتركيبات الموجودة بالفعل، انظر أدناه.
- كرر اختبار انعكاس الاتجاه للأمان بعد إتمام عمل التعديلات.

8. يرتد الباب بدون سبب ظاهر ومصباح LED الخاص بالمشغل لا يومض:

- تحقق من جهاز مراقبة توتر الكابل (انظر التركيب خطوة 4).
- هل هناك شيء يعترض طريق الباب؟ اسحب مقبض التحرير الخاص بالطوارئ. شغل الباب يدوياً. إذا كان غير متوازن أو محسور، اتصل بمختص في أنظمة الأبواب.
- أزل أي ثلج أو جليد من تلك المنطقة من الأرضية التي يغلق فيها الباب.
- راجع الضبط خطوة 2.
- كرر اختبار انعكاس الاتجاه للأمان بعد عمل التعديلات.

9. يرتد الباب بدون سبب ظاهر ويومض مصباح LED الخاص بالمشغل لمدة 5 ثوان بعد الارتداد:

- تحقق من مستشعر نظام الانعكاس لأجل الأمان. أزل أي عوائق أو قم بمحاذاة عين الاستقبال.

10. المشغل يبذل مجهوداً لتشغيل الباب:

- قد يكون الباب غير متوازن أو قد تكون زنبركات الباب مكسورة.
- أغلق الباب واستخدم مقبض التحرير الخاص بالطوارئ لفصل الباب. افتح وأغلق الباب يدوياً. إن الباب المتوازن بشكل صحيح سيتوقف في أي نقطة أثناء حركته بينما يكون مدعوماً بالكامل بواسطة زنبركاته. إذا كان لا يتوقف، افصل المشغل واتصل بمختص في أنظمة الأبواب.

11. يُصدر محرك المشغل صوت طنين قصير، ثم لا يعمل:

- قد تكون زنبركات الباب مكسورة. انظر أعلاه.
- إذا حدثت المشكلة في أول عملية تشغيل للمشغل، قد يكون الباب مقفولاً. تعطيل قفل الباب الكهربائي.

12. المشغل لا يعمل بسبب انقطاع التيار:

- افتح قفل الباب الكهربائي يدوياً.
- استخدم مقبض التحرير الخاص بالطوارئ لفصل الباب. يمكن فتح وإغلاق الباب يدوياً. عند عودة التيار، اسحب مقبض التحرير اليدوي مرة أخرى.
- إذا تم توصيل وحدة EverCharge، فينبغي أن يعمل المشغل حتى 20 مرة بدون الحاجة إلى تيار كهربائي.

13. الباب يفقد الحدود:

- الطوق ليس مربوطاً بإحكام. اربط الطوق بإحكام.
- (انظر التجميع الخطوات 1 و 2) وقم بإعادة برمجة الحدود (انظر الضبط خطوة 1).

14. المشغل يتحرك عندما يكون الباب قيد التشغيل:

- بعض الحركة الطفيفة بهذا المنتج تعتبر طبيعية. إذا كانت زائدة سيتسبب ذلك في اهتراء الطوق ميكراً.
- ألقي نظرة للتأكد أن قضيب اللي لا يتحرك يمينا/يساراً بشكل زائد.
- ألقي نظرة للتأكد أن قضيب اللي لا يتحرك بشكل مرني إلى أعلى وأسفل عند دورانه.
- تأكد أن المشغل مثبت في زاوية صحيحة لذراع التدوير الأوسط.
- إذا لم يكن كذلك، حرك موضع كتيبة التثبيت.

15. يصدر القفل الكهربائي ضجيجاً عند التشغيل:

- اتصل بتاجر Chamberlain-Liftmaster لاستبدال القفل الكهربائي.

قطع الغيار

www.liftmaster.eu

البيانات الفنية

| | |
|-------------------------|---|
| فلطية الدخل..... | 220-240 Volt , 60/50 Hz |
| درجة العزم القصوى..... | 40 نيوتن متر |
| التيار..... | 145 وات |
| طاقة الاستعداد..... | 5 وات |
| درجة العزم الاسمية..... | 10 نيوتن متر |
| النوع..... | محرك تيار مباشر ذو ترس دائم التزبيبت |
| مستوى الضوضاء..... | 57 ديسيبل |
| معدل سفر الأشواط..... | 24 دورة في الدقيقة (أسفل) و36 دورة في الدقيقة (أعلى) |
| الشخصي..... | زر الضغط والإيقاف التلقائي في الاتجاه السفلي. زر الضغط والإيقاف التلقائي في الاتجاه العلوي. |
| الإلكتروني..... | ضبط القوة تلقائيًا |
| الكهربائي..... | توصيل محول الحماية من الأحمال الزائدة وزر الضغط منخفض الفولتية. |
| جهاز الحدود..... | مستشعر بصري لعدد الدورات في الدقيقة/كاشف نقطة الاجتياز. |
| ضبط الحدود..... | إلكترونيًا ونصف تلقائي وتلقائي بالكامل. |
| دائرة البدء..... | دائرة زر الضغط منخفض الفولتية. |
| الأبعاد | |
| أقصى ارتفاع للباب..... | 4.2م (14 قدم) |
| أقصى عرض للباب..... | 5.5م |
| أقصى مساحة للباب..... | 16م ² |
| الوزن المعلق..... | 11 كجم المستقبل |
| مسجلات الذاكرة..... | 64 |
| تردد التشغيل..... | 433.92 ميجاهرتز |

ملاحظة خاصة: توصي شركة Chamberlain بشدة بتركيب نظام الحماية Protector System على جميع أجهزة فتح أبواب الجراجات.

39 الملحقات

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| جهاز التحكم عن بعد ثلاثي الوظائف | E53349 طراز (1) |
| جهاز تحكم جداري لاسلكي ثنائي الوظائف | LM128 طراز (2) |
| نظام الدخول بدون مفتاح | E9747 طراز (3) |
| جهاز التحكم في الباب متعدد الوظائف | LM78 طراز (4) |
| نظام الحماية The Protector System™ | EV770 طراز (5) |
| مصباح وامض | FLA1-LED طراز (6) |
| مفتاح الباب في الباب | LM16200 طراز (7) |
| غطاء امطار | 7680B390 طراز (8) |

40 الأجزاء

41 الأبعاد

